

จุดสิ้นสุดโครงการ
8.503348
100.159466

จุดเริ่มต้นโครงการ
8.562730
100.161021



แบบแปลนโครงการ

ก่อสร้างในเขตเมืองพิเศษในเขต
ชวบะห์อ้อมก้านนายเขตสุราษฎร์ธานี
หมู่ที่ 1 เขตเทศบาลตำบล อ.ป่าพะยอม จ.สุราษฎร์ธานี

ตำรวจ

ออกแบบ กองช่าง

เขียนแบบ

นายธีรยุทธ ฐะระแก้ว

ผู้อำนวยการ กองช่าง

ตรวจสอบ

นายธีรยุทธ ฐะระแก้ว

ผู้อำนวยการ กองช่าง

เห็นชอบ

นายโสไทย สังข์ศรีมณฑล

ปลัด อบต.แม่แหลมตะตุมทุก

อนุมัติโครงการ

นายประยุทธ์ สุภาสวัสดิ์

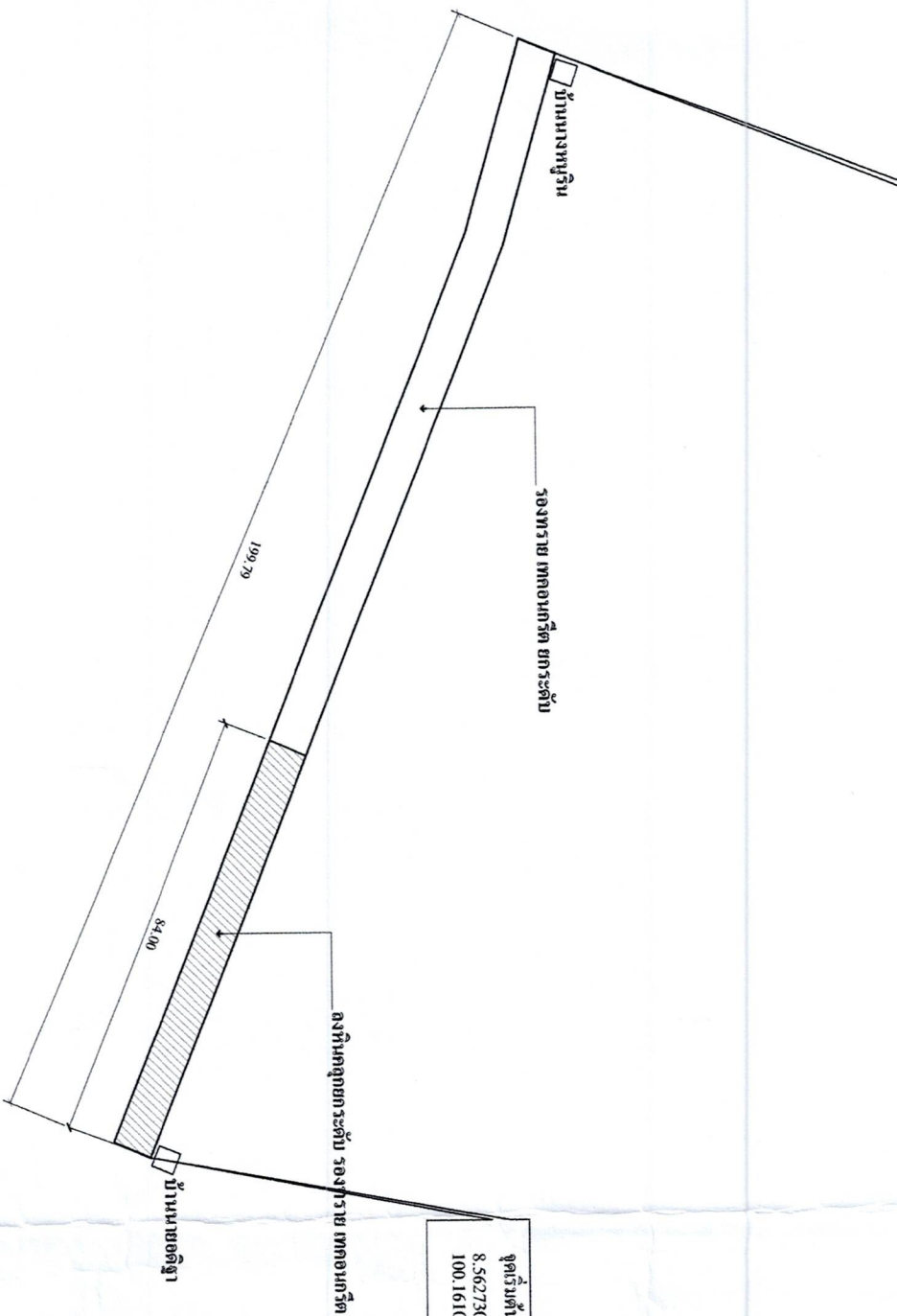
นายก อบต.แม่แหลมตะตุมทุก

แบบแปลน/รายการ/แต่งงาน

แบบผังโดยตั้งแปลน
NOT TO SCALE

แบบครั้งที่ 4/2566	หน้า/ฉบับ
วันที่	1
SCALE	3

จุดสิ้นสุดโครงการ
8.503348
100.159466



จุดเริ่มต้นโครงการ
8.562730
100.161021

แบบแปลน ถนน
NOT TO SCALE



แบบแปลนโครงการ

ก่อสร้างตามคอกนวิเทศเสริมเหล็ก
ยกระดับจากถนนขยตุลา-บ้านนาขยตุลา
หมู่ที่ 1 ต.นาขยตุลา อ.ป่าทาม จ.นครราชสีมา

สำรวจ

ออกแบบ ก่อสร้าง

เขียนแบบ

นายธีรยุทธ สุระแก้ว

ผู้อำนวยการ ก่อสร้าง

ตรวจสอบ

นายธีรยุทธ สุระแก้ว

ผู้อำนวยการ ก่อสร้าง

เห็นชอบ

นายโสเทพ สังเสริมสกุล

ปลัด อบต.นาขยตุลา

อนุมัติโครงการ

นายประยุทธ์ สุชาวัฒนา

นายก อบต.นาขยตุลา

แบบแปลน/รายการ/แต่งงาน

แบบครั้งที่ 4 / 2566

วันที่

หน้า 2 / 3

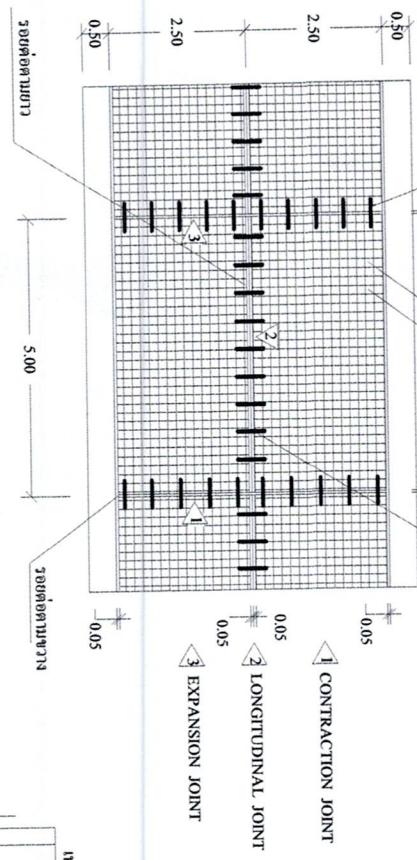
SCALE

3

เหล็ก RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม.

เหล็ก RB 6 มม. หรือ WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม.

เหล็ก DB 12 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม.



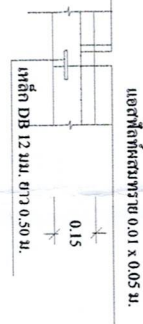
CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

EXPANSION JOINT

แบบขยาย LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน 1:20



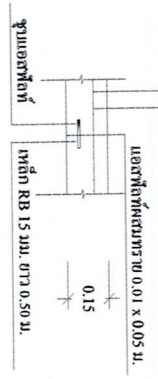
แบบแปลนถนนวนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:100



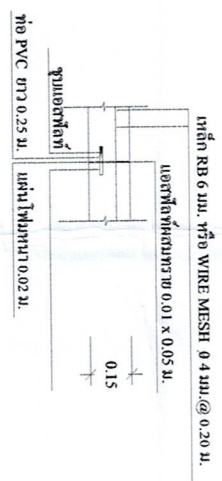
แบบขยาย CONTRACTION JOINT

มาตราส่วน 1:20



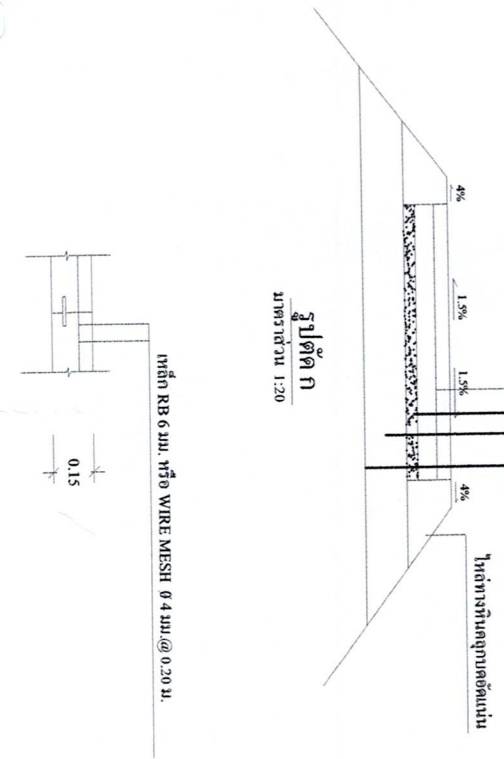
แบบขยาย EXPANSION JOINT

มาตราส่วน 1:20



รายการก่อสร้างถนนวน คสล. ในหน้างาน

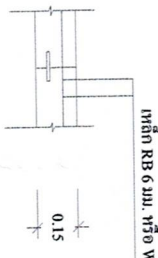
1. การก่อสร้างถนนวน คสล. ในหน้างานให้ใช้หินปูลานชนิดหยาบที่สร้างและระบุขนาดของงานตาม
2. EXPANSION JOINT ให้ใช้ระยะจาก 50.00 ซม.
3. ใต้คอนกรีตต้องวางฉนวนกันความร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479 - 2526
4. ใต้คอนกรีตที่ก่อของคอนกรีต (NON EXTRUDING JOINT FILLER) ให้ใช้ระยะตามฉนวนกันความร้อนตาม มอก. 1041 - 2534
5. ส่วนบนของผนัง (slump) ในขนาด 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของมวลคอนกรีตของผนัง $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ให้ไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.³ หรือ คอนกรีตที่หล่อพร้อมด้วยแรงอัดของคอนกรีต (Compressive Strength of Concrete) ขึ้นตามข้อกำหนดแบบพิมพ์ที่กำหนดโดยกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงกลาโหมของประเทศไทย
6. มอดุลีตัวรับน้ำหนักบรรทุก มอก. 20 - 2527 และ มอก. 24 - 2536



เหล็ก RB 6 มม. หรือ WIRE MESH ϕ 4 มม. @ 0.20 ม.

รูปตัด ก

มาตราส่วน 1:20



ขยายเหล็กเสริมถนนวน

มาตราส่วน 1:20



แบบแปลน
ถนนวนคอนกรีตกว้าง 5 เมตร
อ.บ.ค.แปลนตะลุงทุก
แบบแปลน

วิศวกร

แบบเลขที่ 4/2566

ชื่อเนม
(นาย) คุณกริช สุริยะแก้ว
ผ.อ. กองช่างแหล่งตะลุงทุก

ตราจ
(นาย) คุณกริช สุริยะแก้ว
ผ.อ. กองช่างแหล่งตะลุงทุก

ชื่อเนม
(นาย) คุณกริช สุริยะแก้ว
ผ.อ. กองช่างแหล่งตะลุงทุก

อัตราส่วน
1:100

แผ่นที่ 3 จำนวน 3